ഉത്തരം

(എ) ഡീസലിന്റെ ലഭ്യത കുറവു കാരണം വരുമാനം കുറഞ്ഞ ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ തൽക്കാലത്തേക്ക് നിർത്തലാക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ഒരു ഡിപ്പോയിലും സർവ്വീസുകൾ സ്ഥിരമായി നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) തൽക്കാലത്തേക്ക് നിർത്തിവെക്കിയ വരുമാനം കുറഞ്ഞ സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായി പുനരാരംഭിക്കുവാനുള്ള നടപടി എടുത്തുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലെ ദിവസക്കൂലി ജീവനക്കാർ

27 (1583) ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ :
ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ :
പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ :
ശ്രീ. സത്യൻ മൊകേരി :
ശ്രീ. എൻ. അനിരുദ്ധൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ പതിനഞ്ചു വർഷത്തിലേറെയായി ദിവസക്കൂലിക്ക് ജോലിചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം വിഭാഗങ്ങളിൽ എത്രപേർ വീതം എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് നിയമനാധികാരമുള്ള തൊഴിലാളികളെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുവാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) 1998-ൽ തുർച്ചയായി 15 വർഷം ദിവസക്കൂലി അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിലെ 10 പേരെയും സെൻട്രൽ വർക്സ് പാപ്പനംകോട്ടെ 78 പേരെയും റിജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ആലുവയിലെ 2 പേരെയും, റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്, മാവേലിക്കരയിലെ ഒരാളിനെയും ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് നിയമനാധികാരമുള്ള ഗ്യാരേജ് മസ്ദൂർ ആയി സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

കല്ലടത്തണ്ടി ബസ്സപകട അന്വേഷണകമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്

28 (1584) ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly